N°. 174. 1860.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents vóór den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

ZATURDAG 21 JULIJ.

NEDERLANDEN.

Bij Koninklijk besluit van 14 Julij 1860, n°. 64, is bevorderd tot referendaris bij het Departement van Finantien de heer mr. *J. G. Gleichman*, thans commies bij dat departement.

Bij besluit van den 17den Julij 1860, n°. 52, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, te benoemen bij het personeel van de geneeskundige dienst der landmagt:

tot officier van gezondheid der 2de klasse (naar ouderdom van rang), de officieren van gezondheid der 3de klasse *J. H. Gentis*, *M. W. C. Gori* en *C. C. Vigelius*, van gemeld personeel.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

TURKIJE.

De Fransche *Moniteur* van gisteren, 19 Julij, deelt aan het hoofd van zijn officieel gedeelte het volgende mede:

» De Sultan heeft den onderstaanden brief, gedagteekend in het paleis van Dolma-Batscheh den 16den Julij, per telegraaph aan den Keizer gerigt; de oorspronkelijke tekst daarvan is aan Zijner Majesteits gezant te Konstantinopel behandigd.

» » Ik wensch dat Uwe Majesteit wel wete, met hoe veel smart ik de gebeurtenissen van Syrie heb vernomen. Uwe Majesteit houde voor zeker, dat ik al mijne krachten zal aanwenden om er de orde en de veiligheid te herstellen, de schuldigen, wie het ook zijn mogen, streng te straffen, en aan allen regt te doen. Opdat er geen twijfel omtrent de bedoelingen van mijn gouvernement kunne bestaan, is mijn minister van buitenlandsche zaken, wiens beginselen aan Uwe Majesteit bekend zijn, de persoon aan wien ik goedgevonden heb, die gewigtige zending toe te vertrouwen." "

— Naar de jongste berigten van de *Indépendance Belge* worden in Frankrijk op eene vrij groote schaal aanstalten voor eene krachtdadige tusschenkomst in Syrie gemaakt, maar is het nog niet bekend, en welligt ook nog niet bepaald, waarin die tusschenkomst bestaan zal. Het Fransche gouvernement scheen daarover nog in onderhandeling met de andere mogendheden te zijn en Engeland niet bereidvaardig tot medewerking te vinden.

De ministeriele dagbladen van Parijs verklaren zich met meer en meer nadruk voor afdoende tusschenkomst van Europa in de zaken van Syrie, zonder te ontveinzen dat daardoor geheel het Oostersche vraagstuk weder aanhangig gemaakt zou worden. Zoo zegt *le Pays:* » Het is te wenschen, dat Europa, alle andere zaken uitstellende, zich met dat eindelooze en jammerlijke vraagstuk van het Oosten bezig houde, dat het eindelijk besluiten neme waardoor in de eerste plaats de vrede in Syrie hersteld en verzekerd wordt, en vervolgens het lot der Christen-bevolking van het geheele rijk derwijze regele, dat het niet meer afhangt van de opwellingen der Oostersche dweepzucht of van de hartstogten van woeste stamhoofden, die zich in de daad aan des Sultans gezag onttrokken hebben."

De *Patrie* zegt: » Engeland en Frankrijk hebben gezamenlijk stoomfregatten naar de kust van Syrie gezonden; maar het is te vreezen, dat deze maatregel ontoereikend zal zijn. Er is geen uur tijds meer te verliezen. Er behoort dadelijk gehandeld te worden; later zou het te laat zijn; wij zouden dan nog wel vroeg genoeg komen om de Drusen te straffen, maar niet om de Christenen te redden."

ITALIE.

De Parijsche *Patrie* zegt: » Wij ontvangen per telegraaph berigten uit Napels, loopende tot den 17den dezer. Wij vernemen daaruit met zekerheid de volgende feiten.

» Den 15den liep een zeker aantal soldaten van de koninklijke garde gewapend door de stad, roepende: leve de Koning! weg met de constitutie! Zij bragten langs hunnen weg groote opschudding te weeg, en kwamen hier en daar in gevecht met de bevolking. De ministers begaven zich daarop naar het paleis en verklaarden den Koning, dat zij zich niet langer met het bestuur konden belasten, ten zij de soldaten, welke zich aan die wanordelijkheden schuldig hadden gemaakt, naar de krijgswet gestraft wierden.

» De Koning beaamde de opmerkingen van zijne ministers en verklaarde dat de schuldige militairen gevat en gestraft zouden worden. Hij gaf bevelen van die strekking; en deze werden terstond ten uitvoer gelegd. Ten einde een nog duidelijker blijk van zijne ware bedoelingen te geven, steeg de Koning vervolgens te paard met den minister van oorlog en de officieren van den grooten staf, hij begaf zich naar al de kazernen en al de stadswijken en deed de officieren en soldaten den door de constitutie gevorderden eed afleggen.

» In de kazerne van die regementen, welke als het vijandigst tegen de liberale begrippen beschouwd werden, deed de Koning de troepen een carré vormen en verklaarde hun in eene korte maar nadrukkelijke toespraak, dat de soldaten hem hunne verknochtheid niet beter konden betoonen, dan door de constitutie te eerbiedigen en zich te vereenigen met de liberale begrippen, welke voortaan den grondslag van het Napelsche staatsregt zouden uitmaken. Na deze aanspraak is door de troepen de eed afgelegd onder de kreten: leve de Koning! leve de constitutie!

» De ministers hebben den Koning voor dien stap hunnen dank betuigd en blijven allen aan het bewind. Den volgenden dag hebben de leden van het corps diplomatique zich bij den Koning vervoegd en hem geluk gewenscht."

Het Parijsche blad *le Pays* geeft een met het bovenstaande overeenstemmend berigt; volgens hetzelve waren het slechts een veertigtal soldaten van de koninklijke garde, welke de opschudding gemaakt en kreten tegen de constitutie aangeheven hadden.

De boven gemelde voorvallen medegedeeld hebbende, zegt de Parijsche *Constitutionnel* van heden verder: » Volgens particuliere depêches, gisteren te Parijs aangekomen, was het te Napels volkomen rustig. De vastberaden en regtschapen houding des Konings heeft bij de bevolking eenen uitstekend goeden indruk gemaakt. De grootste moeijelijkheid in Napels sedert de wederinvoering van den constitutionelen regeringsvorm is het wantrouwen der bevolking, een innig en diep wantrouwen, hetwelk men echter niet onnatuurlijk kan achten, wanneer men zich herinnert, dat daar te lande in 1799, in 1820 en in 1848 op de aanneming van een meer liberaal regeringsstelsel telkens eene reactie van den kant des souvereins gevolgd is. De waarlijk edele stap, dien Koning Frans II op den 15den dezer heeft gedaan, zal zekerlijk dat wantrouwen verminderen."

— De staat der zaken te Napels wordt door onderscheiden onpartijdige berigtgevers als gansch niet gunstig voor het gouvernement en voor de dynastie voorgesteld. Volgens hen is de regering er schier magteloos, en wordt er openlijk voor den aanhang van Garibaldi gewerkt, terwijl de Koning aarzelt, vreezende dat al wat hij aan zijn volk bewilligt, enkel als wapentuig voor de revolutionaire partij zal dienen om hem en zijne dynastie te bestrijden. Naar gemeld wordt, hebben de aanhangers van het regerend geslacht den moed niet, een dagblad op te rigten of eene commissie voor de verkiezingen te vormen, terwijl er portretten en proclamatien van Garibaldi en geschriften, welke de vereeniging met Sardinie aanbevelen, openlijk worden verspreid.

De Napelsche berigtgever der Londensche *Times* prijst het gedrag der Napelsche bevolking. De revolutie van 1848 in Napels bijgewoond hebbende, zegt hij dagelijks op te merken dat de bevolking sedert dien tijd in politieke ontwikkeling vooruitgegaan en thans voor de volksvrijheid en voor het constitutionele staatsleven rijp is. Hij verklaart, dat er van de liberalen in Napels geene rustverstoring te vreezen is, daar zij zeer goed weten dat zij met regeringloosheid niets kunnen winnen, terwijl hunne partij door de terugkomst der meeste uitgewekenen versterkt wordt.

Dezelfde berigtgever verzekert in een schrijven uit Napels van den 10den dezer, dat eene van de sterkste positien nabij Messina door de aanhangers van Garibaldi genomen en versterkt is, en dat Garibaldi, zoodra hij meester van die vesting is, eene landing in Calabrie zal ondernemen.

De Parijsche *Constitutionnel* van heden berigt dat Garibaldi zich in de omstreek van Messina bevindt, maar voegt er bij, dat het garnizoen dier vesting, naar vrij geloofwaardige berigten, zich tot het uiterste schijnt te willen verdedigen.

— Naar de jongste berigten van de *Indépendance Belge* is de Paus niet gezind om tot de door Frankrijk aanbevolen hervormingen over te gaan, en weigert hij steeds zijne goedkeuring aan de door Keizer Napoleon gedane benoeming van den abt Maret tot bisschop van Vannes.

Dit wordt door een berigt van het *Journal de Bruxelles* bevestigd. In dat katholijke dagblad leest men een schrijven uit Parijs van eergisteren, hetwelk onder meer het volgende inhoudt: » Het is waar, dat er onderhandelingen tot herstel der volkomene verstandhouding tusschen Rome en Frankrijk zijn aangevangen, en dat de heer de Gramont met geen ander doel te Rome is teruggekomen, dan om den Paus tot het uitvoeren der hervormingen te dringen; maar het is ook waar, dat het pauselijke gouvernement steeds aarzelt en niet zonder ernstige redenen."

Van onderscheiden zijden wordt verzekerd, dat ten gevolge der thans tusschen het Fransche gouvernement en den Roomschen Stoel bestaande spanning de sterkte van het Fransche garnizoen te Rome eerstdaags verminderd zal worden.

— De Paus heeft in het den 13den dezer, naar gewoonte, gehouden consistorie vooral gesproken over de maatregelen welke door de Sardinische overheden tegen de geestelijken genomen zijn om hunne tegenkanting tegen de nieuwe orde van zaken te fnuiken. Zijne Heiligheid heeft, volgens een bij het *Journal des Débats* ontvangen schrijven, niet alleen de vroeger tegen die maatregelen uitgesproken straffen op nieuw toegepast, maar ook met andere en nog zwaardere straffen gedreigd.

FRANKRIJK.

Het Wetgevend Ligchaam van Frankrijk heeft zich in zijne zitting van den 18den dezer zonder beraadslaging vereenigd met de voordragt des gouvernements om het aanleggen eener telegraaphlinie tusschen Frankrijk en de Vereenigde Staten door eventuele waarborging eener bepaalde opbrengst te bevorderen.

— Het in Frankrijk bestaande genootschap tot het stichten en onderhouden van scholen in de Levant zamelt giften voor de Syrische Christenen in, en heeft het publiek uitgenoodigd daarvoor bij te dragen. Het zegt in die uitnoodiging, dat de scholen der katholijke kloostervereenigingen in Syrie ledig staan, maar dat hare ziekenhuizen vol gekwetsten, weduwen en weezen zijn.

BELGIE.

In den Belgischen *Moniteur* van gisteren is de wet tot afschaffing der stedelijke accijnsen afgekondigd. Daarin is bepaald dat zij op een door den Koning vast te stellen tijdstip in werking zal komen; het hiertoe strekkende besluit des Konings zal, naar men verwacht, op den 21sten dezer, den verjaardag van Zijner Majesteits troonsbeklimming, worden uitgevaardigd. Het stedelijk bestuur van Brussel heeft reeds het afbreken en sloopen der omheining van muren en van houtwerk, waarmede de stad ter wering van sluikerij omgeven is, uitbesteed; dit werk zal op den dag, waarop de wet tot afschaffing der stedelijke accijnsen in werking komt, met openbare feestelijkheden worden aangevangen. In verscheiden andere steden van Belgie worden ook aanstalten gemaakt om de slaking der banden, waarmede de heffing der accijnsen het algemeene verkeer belemmerde, met openbare vreugdebedrijven te vieren.

— Op den 21sten dezer zal door de Provinciale Raden aan Koning Leopold te Brussel een feestmaal worden gegeven. Al de 537 leden van die collegien hebben daarvoor ingeschreven, ieder honderd francs.

NASCHRIFT.

WEENEN, 19 Julij. In eene heden gehouden buitengewone zitting van den Rijksraad is mededeeling gedaan van eene keizerlijke boodschap, waarbij te kennen gegeven werd dat de Keizer besloten had in het vervolg geene invoering van nieuwe of verhooging van bestaande belastingen en geene nieuwe geldleeningen te verordenen, dan met toestemming van den versterkten Rijksraad.

PARIJS, 19 Julij. Volgens de jongste berigten uit Syrie hadden er sedert den 11den dezer geene nieuwe gebeurtenissen meer plaats gehad. De staat van zaken bleef echter bedenkelijk; de Christenen uit het binnenland namen de wijk naar de kusten om zich onder de bescherming der oorlogsschepen te stellen. Het getal der reeds in Beyrut en Saida aangekomen vlugtelingen werd op 32,000 geschat.

PARIJS, 20 Julij. De *Moniteur* van heden berigt het volgende: Met het oog op de betreurenswaardige voorvallen, waarvan Syrie het tooneel is en die in Europa een diepen indruk maken, heeft de regering des Keizers gemeend zonder verwijl hare zienswijze aan de overige mogendheden en aan de Porte te moeten doen kennen en tevens te moeten voorstellen om gemeenschappelijk de door de omstandigheden vereischte maatregelen te nemen.

In den *Moniteur* wordt eene met Belgie gesloten overeenkomst betrekkelijk den invoer in dat land van Fransche wijnen en gedistilleerd afgekondigd. De Fransche wijnen zullen aldaar een inkomend regt van fr. 31.50 pr. hectoliter betalen; het inkomend regt voor het gedistilleerd is bepaald op fr. 59 bij eene sterkte van 50 graden. Voor iederen graad sterkte meerder klimt het regt met fr. 1.18.

Het wets-ontwerp betrekkelijk de leening der stad Parijs is met 215 tegen 9 stemmen aangenomen.

TOULON, 19 Julij. Alhier heerscht groote bedrijvigheid in het arsenaal. Een aantal groote stoomtransportschepen worden gereed gemaakt om te kunnen vertrekken.

GENUA, 19 Julij. Eene depêche uit Napels houdt in, dat de regering de verwijdering der koninklijke garde uit de hoofdstad bevolen heeft, en dat de dienst aldaar middelerwijl door de nationale garde verrigt zal worden.

WEENEN, 20 Julij. Verscheiden dagbladen van deze stad beweren dat ook andere Duitsche souvereinen, met name de Koning van Beijeren en die van Saksen, aan de bijeenkomst van vorsten te Töplitz zullen deel nemen, en dat Keizer Frans Joseph door zijnen president-minister, den heer von Rechberg, daarheen vergezeld zal worden.

LONDEN, 20 Julij. Volgens eene mededeeling van Reuters agentschap heeft Koningin Victoria van den Sultan eenen brief ontvangen van denzelfden inhoud, als Keizer Napoleon.

PESTH, 20 Julij. Naar aanleiding van eenen trots het verbod van de politie voorgenomen optogt met fakkels ter eere van den superintendent Szakacs ontstond alhier gisteren een oploop, maar werd door tusschenkomst der gewapende magt gestuit, waarbij eenige lieden in hechtenis genomen, maar niemand gewond werd. Vóór middernacht was de rust hersteld.

TURIJN, 20 Julij. Volgens berigt uit Palermo van den 17den, werd er bij de Koninklijke troepen te Messina beweging opgemerkt; 5000 man daarvan waren uitgerukt. De kolonel Medici stond te S. Lucia.

Berigten uit Napels van den 18den melden dat aldaar bij gelegenheid van de inwijding der nationale garde eene schitterende manifestatie heeft plaats gehad. Het volk heeft de kreten: leve de Koning! leve de constitutie! aangeheven.

LONDEN, 20 Julij. Reuters agentschap berigt dat de Britsche stoomboot *Ellen Fannin* benevens vier andere vreemde vaartuigen door het Napelsche gouvernement in beslag genomen is.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'SGRAVENHAGE, *den 20sten Julij* 1860.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn voortgezet de beraadslagingen over het wets-ontwerp tot den aanleg van spoorwegen voor rekening van den Staat.

De beraadslagingen over art. 2 zijn heden geopend. Dat artikel luidde aldus:

» Deze lijnen loopen:

van *Arnhem*, langs *Zutphen*, *Deventer*, *Zwolle*, *Meppel*, *Steenwijk*, *Heerenveen*, *Leeuwarden:*

van *Harlingen*, langs *Franeker*, *Leeuwarden*, *Groningen*, *Winschoten*, naar de Hannoversche grenzen;

van *Groningen*, langs *Assen*, naar *Meppel;*

van *Zutphen*, langs *Goor*, *Hengelo*, *Enschedé*, met één of twee vertakkingen, naar de Duitsche grenzen;

van *Maastricht* of *Meerssen*, langs *Roermond*, *Venlo*, *Helmond*, *Eindhoven*, *Boxtel* en *Tilburg*, tot *Breda;*

van *Rosendaal*, langs *Bergen op Zoom*, *Goes*, *Middelburg*, tot *Vlissingen;*

van *Venlo* naar de Pruissische grenzen;

van *Maarsbergen*, langs *Amerongen*, *Tiel*, *'s Hertogenbosch*, tot *Boxtel;*

van *Rotterdam*, langs *Dordrecht*, *Willemsdorp*, *Moerdijk*, tot *Breda;*

van *Amsterdam* door de *Zaanstreek*, of van *Haarlem*, langs *Alkmaar*, tot het *Nieuwe Diep.*"

Op dit artikel zijn onderscheidene amendementen voorgesteld, die aan de leden gedrukt werden medegedeeld. Deze waren de volgende:

Een van den heer van Nispen van Sevenaer, strekkende om achter den vijftienden regel te doen volgen:

» Uit laatstgenoemde lijn, van *Wamel* op *Nijmegen*, en van daar naar de *Pruissische grenzen.*"

Een van den heer Westerhoff, die voorstelde:

» 1°. om art. 2, alin. 3, aldus te lezen:

» van *Groningen*, langs *Leeuwarden* en *Franeker*, naar *Harlingen* en langs *Winschoten* naar de Hannoversche grenzen; en

» 2°. om uit art. 3, alin. 1, weg te laten de woorden: » *zooveel mogelijk*" en in plaats van » te *Harlingen* voor den weg naar de *Hannoversche grenzen*", zoo als alin. 3 thans luidt, te lezen:

» te *Groningen* voor den weg naar *Harlingen*, naar de *Hannoversche grenzen* en naar *Meppel.*"

Een van de heeren Wybenga en Lycklama à Nyeholt, die voorstelden om alin. 2 te lezen als volgt:

» Van *Arnhem*, langs *Zutphen*, *Deventer*, *Zwolle*, *Meppel*, *Steenwijk*, *Heerenveen*, *Sneek*, *Bolsward*, tot *Harlingen.*"

Een van den heer Sloet tot Oldhuis, die voorstelde in de 2de zinsnede achter het woord *Zwolle* te voegen het woord *Kampen.*

Een van de heeren Delprat en Elout van Soeterwoude die verlangden alinea 8 aldus te doen luiden: » van Utrecht langs Gorinchem naar 's Hertogenbosch en Boxtel."

De heer Westerhoff, die ten gevolge van ongesteldheid de vergadering niet bijwoonde, deed schriftelijk kennen dat hij de door hem voorgestelde wijziging introk.

Eerst werden de algemeene beraadslagingen over dit artikel geopend. De heer van Voorthuysen dankte den Minister van Binnenlandsche Zaken voor de overlegging van zoo vele tot deze aangelegenheid betrekkelijke stukken. In het algemeen zich met de rigting vereenigende, had hij twee hoofdbezwaren tegen dit artikel: vooreerst de rigting in het noorden; hij miste daarin ongaarne de lijn van Harlingen naar Rheine, om vele redenen verkieslijk te achten: het tweede hoofdbezwaar was gerigt tegen het uitgangspunt voor het zuiden; hij geloofde dat Utrecht beter gekozen ware geweest, zoo om het verkeer als uit het oogpunt van overgangen over de rivier. Hij gaf de Regering alsnog in overweging dat uitgangspunt aan te nemen. Gaarne wenschte hij nog antwoord te bekomen omtrent de overeenstemming met Pruissen, en welke gedachten de Minister van Oorlog koesterde aangaande de lijn van Maarsbergen.

De heer Wintgens maakte de opmerking dat om eene goede rigting te verzekeren, het denkbeeld moest voorop staan dat de communicatie van de handelssteden met het binnenland en het buitenland moest verzekerd worden. Dit kwam hem voor door dit artikel niet bereikt te zullen worden; vooral niet door de lijn van Maarsbergen, waarbij noch de handel en nijverheid gebaat, noch de verdediging des lands verzekerd werd. Beter ware het zijns inziens het midden des lands te nemen door te kiezen Gorinchem als overgangspunt, daarmede te verbinden eene lijn van Gouda, alsmede andere waardoor ook de residentie zou zijn gebaat, gelijk ook de hoofdstad en Rotterdam.

De heer Dommer van Poldersveldt bestreed het artikel, vooral uit het oogpunt der rivier-overgangen, die hij niet doelmatig gekozen achtte. Het vorig wets-ontwerp had zijns inziens betere overgangen voorgesteld, waardoor meer verband zou zijn daargesteld tusschen het binnen- en het buitenland. Door het voorstel der Regering bekwam men nu eene lijn nagenoeg door het midden des lands, die hij minder gelukkig achtte. Die weg sloot naar hij meende een deel van het land uit, hetwelk die uitsluiting niet verdiende; de regten der ingezetenen aldaar vorderden gelijkstelling van genot, nu het stelsel van den aanleg van staatsspoorwegen was aangenomen. Het door de wijziging van den heer van Nispen van Sevenaer aangegeven middel om dat onregt te herstellen, geloofde hij niet te zullen voldoen. De overgang te Tiel meende hij dat ook uit een strategisch belang niet aan te prijzen was.

De heer van Bosse behandelde de quaestie van de opbrengst der voorgestelde lijnen. Hieromtrent trad hij in een onderzoek van de opbrengst van den Rhijnspoorweg. De uitslag van dat onderzoek was niet gunstig; het aldaar plaats hebbend transport gaf geene voldoende inkomsten. Dit vergelijkende met de te vermoeden opbrengst van de voorgestelde lijnen, in verband met de te verwachten reizigers en transportgoederen, kwam hij tot de uitkomst dat de ontvangsten de uitgaven niet dekken zouden. Hij kon zich uit dien hoofde niet vereenigen met amendementen die het net nog vergrooten zouden, maar wel met zoodanige waardoor het zou worden ingekrompen. Ook het punt van aansluitingen vond hij ongelukkig gekozen, vooral omdat de exploitatie aldus duurder zou worden dan indien men daartoe een ander punt gekozen had. De verbinding over Tiel kwam hem in vele opzigten gevaarlijk voor, terwijl de handel der hoofdstad daarmede ook weinig gebaat zou wezen, gelijk hij in eenige bijzonderheden aantoonde. Met genoegen had hij het amendement

van de heeren Delprat en Elout van Soeterwoude ingediend gezien. De verbinding over Gorinchem beschouwde ook hij als van groot belang, en als ter bevrediging van velen zullende strekken.

De Minister van Binnenlandsche Zaken kon zich goed vereenigen met het door den heer Wintgens ontwikkelde stelsel, met aanvulling van het denkbeeld dat het binnenlandsch verkeer doeltreffend moest verzekerd worden. Hij geloofde dat bij de behandeling der onderscheidene lijnen genoegzaam zou worden aangetoond dat de Regering dat stelsel door de indiening van haar plan getrouw was gebleven. Voor's hands beantwoordde hij de in het algemeen op dit artikel gemaakte bedenkingen. Eene verbinding van Harlingen naar Rheine langs den kortsten weg was wel niet voorgesteld, maar de nu voorgestelde rigting strekte, naar hij meende, ten nutte van het noorden en zuiden. Het voorgestelde uitgangspunt naar het zuiden zou hij nader toelichten bij de behandeling dier lijn; bij de algemeene beschouwingen wilde hij in verband met den wensch van sommigen naar eenen overgang te Arnhem en te Nijmegen er alleen dit van zeggen, dat de laatste uit een technisch oogpunt onraadzaam was. Aan de eischen van het buitenland was in dit opzigt niet toegegeven, maar deze, in overeenstemming met de binnenlandsche belangen zooveel mogelijk bevredigd. De lijn over Tiel was belangrijk genoeg voor de hoofdstad, welke die lijn dan ook niet afkeurde, mogelijk kon er eene nog kortere lijn gevonden worden dan de nu voorgestelde, maar een verschil van weinige mijlen op een langen weg deed weinig tot de zaak af: alles lost zich op in de quaestie van tariefsregeling en de meerdere of mindere kostbaarheid van vervoer. Het strategische punt liet hij ter behandeling aan den Minister van Oorlog over. Mogt het waar zijn, gelijk hij ten slotte in antwoord aan den heer van Bosse te kennen gaf, dat werkelijk spoorwegen zoo improductief waren, dan moest hij zich verheugen over het genomen besluit tot den aanleg van staatsspoorwegen.

De Minister van Oorlog herinnerde aan de door hem vroeger aangevoerde redenen omtrent het militair belang van den aanleg van eenen spoorweg in het midden des lands, het best van Utrecht over Vianen-Gorinchem naar 's Hertogenbosch. Andere rigtingen voldeden in dit opzigt ook. De overgang kon ook westelijker zijn, zoo slechts de militaire verbinding behouden bleef. Denzelve oostelijker te nemen kon bezwaren hebben. Den weg over Culemborg had hij vroeger niet onbepaald afgekeurd; tegen dezen zou hij zich niet verzetten, zoo die wegens technische bezwaren van overbrugging noodig werd.

De verdedigingswerken welke bij de aanneming van de laatst vermelde lijn moeten aangelegd worden, zouden op ongeveer één millioen te staan komen.

De heer Dullert vroeg inlichtingen omtrent de verklaring van den Minister van Binnenlandsche Zaken, dat eene overbrugging bij Arnhem en Nijmegen zoo gevaarlijk zou wezen, terwijl deskundigen, lieden die bij den spoorweg geen belang hebben, dat gevaar vroeger niet ingezien hadden. Dien overgang beschouwde hij gewigtig, omdat bij den aanleg van staatsspoorwegen, eene lijn die aldaar de Belgische en Fransche met de Duitsche wegen verbond, den Nederlandschen weg zeer voordeelig zou doen wezen. Omwegen zouden groote voordeelen doen verliezen. Zonder overbrugging van de rivier de Waal hechtte hij aan de verbinding met het zuiden bij Tiel zeer weinig, en dit om onderscheidene redenen; zonder brug zou de communicatie zoowel des zomers als des winters voor lang kunnen gestremd worden. Hij hoopte dat de Regering alsnog zou besluiten tot de daarstelling van eene brug op dat punt. Verder vroeg hij nog ophelderingen waar en hoe het beweegbaar deel der bruggen zou worden daargesteld: in het midden zou hij het gevaarlijk achten om den ijsgang. Beter ware het vaste bruggen te maken, waarvan de scheepvaart geene nadeelen zou ondervinden.

De heer Thorbecke kon den Minister van Binnenlandsche Zaken niet toegeven dat, omdat spoorwegen niet productief zouden zijn, de aanleg van staatsspoorwegen de voorkeur verdiende. Hij voor zich meende dat staatsspoorwegen in handen van particulieren het dubbel zouden opbrengen. Hij vroeg voorts inlichtingen omtrent de uitzigten van het tot stand komen van den geconcedeerden weg van Utrecht naar Zwolle. Was er geen uitzigt dienaangaande, dan was het onverantwoordelijk, in een algemeen rijksplan van spoorwegen geene lijn op te nemen, die de kortere verbinding daarstelde tusschen Holland en de Noordelijke streken in verband met gelijke vereeniging van de Noordelijke provincien en Holland met Rheine. Eene korte verbinding was, meende hij, van meer belang voor den handel dan eene tariefverlaging waarop de Minister gewezen had. Door zoodanige lijn zou de handel met Noordelijk Duitschland en later die met Engeland bevorderd worden.

De heer Sloet tot Oldhuis verheugde zich over de door den vorigen spreker aan het tot stand brengen van eenen spoorweg langs de Zuiderzee verleende ondersteuning. Geen subsidie was voor dien aanleg aangevraagd; hij hoopte ondertusschen dat de onderneming op indirecte wijze bevoordeeld mogt worden. Een daartoe strekkend voorstel van de gemeente Harderwijk was afgewezen; met dubbelen aandrang beval hij de belangen van dien spoorweg aan den Minister aan.

De heer van Nispen van Sevenaer zeide dat hij gaarne eene wijziging in de voorgestelde lijnen zou gezien hebben. Hij vreesde dat de lijn waarvan zoo even gewaagd was niet tot stand zou komen, en ondersteunde de ontwikkelde denkbeelden omtrent eene korte verbinding tusschen Holland en de Noordelijke provincien en Rheine. Overbruggingen achtte hij noodig; zonder deze was er, naar hij meende, geen waar verband. Het was genoeg er ééne daar te stellen, gelijk nu werd voorgeslagen, daar het bestaan daarvan altijd gevaren medebragt, zoo als voldoende was bewezen. Zij kostten veel geld, en de daaraan te besteden sommen konden voor andere lijnen gebezigd worden. Ook hij verklaarde zich tegen beweegbare bruggen. Ten slotte beval hij zijn amendement bij de Regering en de Kamer aan, en hoopte dat het zou worden aangenomen.

De heer Storm van 's Gravesande wees op de bijzonderheid, dat bij Rotterdam en Dordrecht ook overbruggingen werden voorgesteld; het was dus eene dwaling het wets-ontwerp aan te nemen omdat het volgens de tegenstanders van bruggen slechts ééne overbrugging zou voorstellen. Bij hem leverden die overbruggingen juist bezwaar op en wel om de drukke scheepvaart; de lijn van Rotterdam naar Dordrecht was dus aan bedenking onderhevig; en die van Gouda over Schoonhoven naar Gorinchem, met of zonder hogt, aanbevelenswaardig. Voor de scheepvaart was er minder bezwaar van overbrugging bij Arnhem en Nijmegen, en in dit opzigt deelde hij in het gevoelen van den heer Dullert.

De heer Heemskerk Az. herhaalde de reeds aan de Regering gedane vragen met betrekking tot de verbinding van de hoofdstad met de zee. Het daarop gegeven antwoord had hem niet bevredigd; op dit punt zou hij nader terugkomen bij de behandeling van de Noordhollandsche lijn. Ten tweede vroeg hij eenige inlichting omtrent de rigting der voorgestelde lijn naar de grenzen, in verband met bestaande met Pruissen gesloten tractaten, en de wenschelijkheid der daarstelling van eene lijn van Zwolle naar Rheine.

De Minister van Binnenlandsche Zaken gaf te kennen dat het moeijelijk was van zijne zijde de verzekering te geven dat de geconcedeerde weg van Utrecht naar Zwolle zou tot stand komen. Eene maatschappij voor die onderneming was gevestigd, en men had verzekerd dat de benoodigde gelden gevonden waren. Hij had reden om aan de waarheid daarvan niet te twijfelen; de zaak was te ver gekomen om de Regering nu te doen besluiten hierin tusschen beide te komen: ware er geen uitzigt van verwezenlijking van dit plan, dan zou voorzeker die weg door de Regering niet uit het oog zijn verloren.

De rivierovergangen bij Arnhem en Nijmegen moest hij, naar het getuigenis van deskundigen, gevaarlijk beschouwen. Er waren er die in elke overbrugging bezwaar vonden, anderen die in geen enkele bedenkingen hadden; doch er waren ook personen die wel bezwaar hadden, maar niet van overwegend belang. In dit opzigt gold de beschouwing: hoe hooger de overbrugging op de rivier plaats had, hoe gevaarlijker zij was; aldus waren Arnhem en Nijmegen hier de gevaarlijkste punten. Keurt men de overbruggingen aldaar goed om eenen spoorweg tot verbinding van beide steden te bekomen, dan zou die verbinding zonder verlenging van den weg naar het zuiden niets beduiden. Nopens het bouwen van bruggen met of zonder beweegbare deelen, moest hij het regeringsvoorstel blijven aanbevelen, omdat hierin het voorbeeld van de brug te Westervoort gevolgd was.

Wat betreft de internationale aansluiting te Rheine, zoo verklaarde hij dat de Nederlandsche Regering geheel vrij was omtrent de wijze waarop die aansluiting zou plaats hebben.

De heer Thorbecke merkte den Minister op dat wanneer het geld voor eenen weg als die van Utrecht naar Zwolle gevonden was, hij voor zich dan niet wanhoopte, dat als men het middel van concessie voor het tot stand brengen van andere wegen aangenomen had, ook daarvoor het geld gevonden zou zijn. De concessie van dien weg had niet moeten zijn verleend; nu die eenmaal verleend was, verlangde hij zekerheid van uitvoering; want bestond die zekerheid niet, dan had eene andere rigting van lijnen in het Noorden moeten voorgesteld zijn.

De heer Dullert achtte het ontvangen antwoord op de door hem gedane vraag niet volledig. Hij had gewenscht te weten welke technische bezwaren de Waterstaat nu opwierp omtrent de overbruggingen bij Arnhem en Nijmegen, terwijl die vroeger niet waren in het midden gebragt. De Minister had slechts een individueel gevoelen geuit, waarmede hij zich niet kon vereenigen. De stelling des Ministers zondigde door hare algemeenheid, en daarbij waren de locale belangen uit het oog verloren, wordende dit in bijzonderheden door hem nagegaan. Verder verdedigde hij zijn gevoelen omtrent den aanleg van vaste bruggen; het ingeroepen voorbeeld van de beweegbare brug bij Westervoort, kon hier niet gelden, daar juist uit ingekomene rapporten bleek, dat deze kwaad gedaan had.

De Minister van Binnenlandsche Zaken beantwoordde nog de beide laatste sprekers. Aangaande de verbinding met Rheine langs den kortsten weg, merkte hij op dat het wets-ontwerp wel niet dien kortsten weg voorstelde voor Harlingen; maar die stad werd geholpen door eene aansluiting naar de Hannoversche grenzen. Van het zuiden naar het buitenland werd ook niet de kortste maar wel de voordeeligste weg voorgedragen. Wat de gevaren der overbruggingen bij Arnhem en Nijmegen betrof, hieromtrent meende hij zich te moeten refereren aan de deswege door hem geraadpleegde deskundigen.

Hiermede liepen de algemeene beraadslagingen over art. 2 ten einde, zijnde besloten om de verdere beraadslagingen op morgen voort te zetten.

De Commissie voor de Verzoekschriften bragt in deze zitting bij monde van de heeren Wybenga, Oomen, Mensonides en Nolthenius onderscheidene verslagen uit op in hare handen gestelde adressen.

Onder deze was een adres van W. B. van Dillen, logementhouder te Loenen, bezwaar inhoudende wegens het verplaatsen van eenen tolboom. De heer Nolthenius, die daaromtrent verslag uitbragt, stelde namens de commissie voor de verzoekschriften de nederlegging van het adres ter griffie voor; maar voegde er eenige beschouwingen als lid der Kamer bij, de strekking hebbende om de klagten van den adressant als zeer gegrond te doen uitkomen, en den Minister van Finantien in overweging te geven, deze zaak te onderzoeken en aan de verlangens van den belanghebbenden te gemoet te komen.

De heer van Foreest bragt, namens de commissie tot onderzoek der rekening van verkochte domeinen, dienaangaande verslag uit, zullende over de voorgestelde conclusie nader worden beslist.

In deze zitting is ingekomen eene overeenkomst omtrent den brugbouw bij Mainz, welk stuk gesteld is in handen eener commissie van vijf leden om daaromtrent verslag uit te brengen.

De heer Schimmelpenninck heeft heden zijne interpellatie gerigt tot den Minister van Buitenlandsche Zaken; hij herinnerde aan de gebeurtenissen in Syria, en aan de vervolgingen welke de Christenen aldaar ondervonden. Het gezag in dat gewest scheen onmagtig of onwillig om die handelingen te beteugelen; de consulaire agenten werden niet meer gespaard, en zoo zoude ook de Nederlandsche consul zijn vermoord. Naar aanleiding van de daaromtrent verspreide geruchten, herhaalde hij de gisteren gedane vragen aan den Minister van Buitenlandsche Zaken.

De Minister van Buitenlandsche Zaken de tot hem gerigte vragen beantwoordende, zeide dat hij het telegraphisch berigt had ontvangen dat de vice-consul van Nederland te Damascus werkelijk onder de slagtoffers behoorde; verdere Nederlanders waren aldaar niet gevestigd. Eene omstandigheid scheen te hebben bijgedragen om den dood van den consul te verhaasten, namelijk deze, dat hij zich bloot gesteld had aan den haat der Muzelmannen, ten gevolge van door hem te Dscheddah gedane stappen, ten behoeve van een Nederlandschen beschermeling. Wat betrof de handhaving der Nederlandsche belangen in dit opzigt, zoo geloofde hij dat het thans ontijdig was voldoening te vragen, nu nog slechts een telegraphisch berigt ontvangen was. Ongaarne zou hij zich verbinden om pogingen te doen tot het verkrijgen eener spoedige voldoening, aangezien de Turksche regering niet met spoed te werk ging. Hij verklaarde echter zijne beste pogingen te zullen aanwenden, om eene doeltreffende genoegdoening te bekomen, in den zin als ook aan andere rijken was verleend. Om bescherming te verleenen zou men oorlogsbodems moeten

zenden; hij geloofde dat het vertoonen der Nederlandsche vlag in Turksche havens in het algemeen van veel invloed kon wezen; in dien zin zou dan ook, ten gevolge van overleg met zijnen ambtgenoot voor de Marine het Nederlandsch eskader in de Middellandsche zee zich derwaarts begeven; en na de gebeurtenissen in Syrie was met den telegraph het bevel overgezonden om het vertrek naar Beyrut te bespoedigen. Wat aanging het nemen van maatregelen tot voorkoming van dergelijke tooneelen, zoo herinnerde hij aan het aandeel dat vroeger de Nederlandsche zeemagt in de beteugeling van onlusten in die streken in het belang der menschelijkheid had genomen. Thans zou in dien zin evenzeer volgaarne gehandeld worden, zonder dat daarmede eenige politieke bijoogmerken in verband stonden.

De heer Schimmelpenninck bedankte den Minister voor de gegeven inlichtingen.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Julij.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
20	Boven-Rhijn. . .	*Keulen*,	+ 38.50	+ 2.65	8 ure	"	0.04
19	Waal.	*Nijmegen*,	+ 8.76	+ 2.54	8 "	"	0.03
19	Neder-Rhijn	*Arnhem*,	+ 8.74	+ 1.88	8 "	"	0.02
19	Geldersche IJssel.	*Westervoort*,	+ 9.29	+ 1.92	8 "	"	0.03
18		*Maastricht*, (brug)	+ 42.47	+ 0.27	8 "	"	0.03
18	Boven-Maas	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 41.72	"	8 "	"	0.06
19		*Grave*,	+ 5.36	+ 0.51	8 "	0.04	0.04
19	Nieuwe Maas	*Brielle* H. W.	+ 0.88	"	3 u. 30 m.	0.01	"
		Brielle L. W.	— 0.49	"	11 u. 45 m.	"	"

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De Audientie van den Minister van Oorlog zal op Dingsdag den 24sten dezer geen plaats hebben.

's Gravenhage, den 20sten Julij 1860.

MARINE.

De Directeur en Kommandant der Marine te Willemsoord is voornemens, onder nadere goedkeuring van Zijne Excellentie den Minister van Marine, op Woensdag den 25sten Julij 1860, des voormiddags ten elf ure, bij inschrijving aan te besteden;

het daarstellen van Rasterwerken, Schuttingen, Bestratingen en andere werken bij de Kazerne en Hoofdwacht der Mariniers te Willemsoord.

Het bestek ligt ter lezing bij de Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage en bij de Directien der Marine te Amsterdam en Willemsoord.

Twee dagen vóór de Aanbesteding zal de noodige aanwijzing in loco gegeven worden.

De inschrijvingen op gezegelde biljetten bevattende de aannemingssom in schrijfletters en de namen van Aannemer en Borgen, zonder doorhalingen of bij-conditien en door den Inschrijver onderteekend, zullen vóór of op den bepaalden dag der Aanbesteding, des morgens vóór elf ure, vrachtvrij moeten worden bezorgd ter Secretarie van de Directie der Marine te Willemsoord.

Willemsoord, den 16den Julij 1860.

De Directeur en Kommandant der Marine,
D. Bijl de Vroe.

MARINE.

Openbare Aanbesteding bij inschrijving, op Vrijdag den 27sten Julij 1860, des voormiddags ten elf ure, in een der localen op 's Rijks Constructiewerf te Vlissingen, van de volgende werkzaamheden, als:

a. het herstellen en gedeeltelijk vernieuwen van de Conservatiekappen N°. 1—25, en van het Dak van Magazijn N°. 1, te Vlissingen, met gedeeltelijke bijlevering der Materialen;

b. het vernieuwen van 55 stuks Meerpalen, langs de voor- en binnenhaven der Marine te Vlissingen, benevens het gedeeltelijk vernieuwen en herstellen van de afsluiting der Werf van Uitrusting aldaar, met gedeeltelijke bijlevering van Materialen.

De Inschrijvingsbiljetten zullen, behoorlijk en duidelijk op zegel geschreven, moeten bevatten den naam en de woonplaats des aannemers en zijner borgen, en de som in schrijfletters, en uiterlijk ten elf ure van den dag der Besteding verzegeld aan de Directie der Marine te Vlissingen bezorgd zijn.

De Voorwaarden, waarnaar deze Aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing van gegadigden ter Secretarie van het Ministerie van Marine te 's Gravenhage en der Directie der Marine te Vlissingen, op eenige plaatsen en logementen te Middelburg en te Vlissingen en ten burele van den Hoofdingenieur der Marine te Vlissingen, bij wien twee dagen vóór de besteding, van 's morgens 9—12 ure en des middags van 2—6 ure, de noodige aanwijzing van het werk kan worden verkregen.

Vlissingen, den 12den Julij 1860.

De Directeur en Kommandant der Marine,
de Smit v. d. Broecke.

MARINE.

Openbare Aanbesteding aan 's Rijks Werf te Amsterdam, op Woensdag den 1sten Augustus 1860, des voormiddags ten elf ure, van:

het leveren en stellen van eene Geslagen IJzeren Spoorstelling en toebehooren.

Volgens bestek en Voorwaarden, welke ter lezing liggen ter Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage en van de Directien der Marine te Willemsoord, Vlissingen, Hellevoetsluis en Amsterdam, ter griffie van de Provinciale Gouvernementen, bij de Gemeentebesturen te Rotterdam en Dordrecht en aan het locaal der Maatschappij tot verbetering van den werkenden stand te Amsterdam (O.-Z. Voorburgwal bij het Vredenburg); terwijl nadere inlichtingen te verkrijgen zijn bij den Hoofdingenieur der Marine te Amsterdam.

De Inschrijvingsbiljetten op zegel, behelzende de namen en woonplaatsen van den Aannemer en van zijne borgen, mitsgaders de Aanneemingssom in schrijfletters, zullen vóór of uiterlijk op den dag der Aanbesteding des voormiddags ten 11 ure, franco moeten bezorgd worden ter Secretarie, van de Directie der Marine te Amsterdam.

Amsterdam, den 19den Julij 1860.

De Directeur en Kommandant der Marine,
C. J. Berghuis.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

AANBESTEDING.

Burgemeester en Wethouders van Enkhuizen zullen op Maandag den 30sten Julij 1860, 's middags ten 12 ure, op het Raadhuis aldaar, in het openbaar Aanbesteden de verbouwing van twee Stads-localen, en inrigting derzelve tot openbare Scholen en Vergaderzaal, waarvan de bestekken ter lezing liggen op de Gemeente-Secretarie, terwijl de aanwijzing in loco is bepaald op Zaturdag den 28sten te voren, des morgens ten elf ure.

Enkhuizen, den 19den Julij 1860.

Burgemeester en Wethouders,
H. A. van Bleiswijk.
De Secretaris,
H. Rijxen Engelsman.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Blijkens Proces-Verbaal, in dato 18 Julij 1860, is voor den Heer Regter in het 3de Kanton van het 1ste Arrondissement der provincie Noordholland (hoofdplaats Amsterdam), door den Heer *Frans Wesselink*, Makelaar, wonende binnen gemeld Kanton, Keizersgracht, S S, 368, de verklaring afgelegd, dat hij aan zijnen een-en-twintigjarigen Zoon *Frans Sebastiaan Wesselink* Handligting verleent tot het drijven van Handel, zoowel alleen als in Vennootschap met anderen.

Waarvan openbare afkondiging ter voldoening aan Art. 486 B. W.

De Griffier van voorn. Kantongeregt,
Mr. W. A. N. Ambrock.

*** Blijkens Acte van het Kantongeregt te Assen, van den 16den Julij 1860, heeft *Kars Huizing*, Koopman te Assen, aan zijnen 20jarigen Zoon *Albert Huizing* verleend Handligting tot de geheele ontvangst, de uitgaaf van en de beschikking over zijne inkomsten, gelijk mede tot het drijven van Nering en Handel en het aangaan van alle Verbindtenissen, daartoe betrekkelijk.

Mr. B. Oosting, *Griffier*.

*** Bij Acte, den 16den Julij 1860 voor den Notaris *Nicolaas François Snel*, te Breukelen, en getuigen verleden, behoorlijk geregistreerd, is tusschen den Heer *Hermanus Sas de Bruyn*, Koopman, wonende te Kockengen, en den Heer *Albertus Jacob de Bruyn*, zonder beroep en thans mede te Kockengen woonachtig, eene Vennootschap aangegaan betreffende den Handel in Kaas, Zout, Zeep, Lijnen Raapkoeken, Granen, Teer en Koedekken, voor den tijd van zes achtereenvolgende jaren, welke gerekend wordt reeds aanvang genomen te hebben met den 1sten Junij dezes jaars en eindigen zal 31 Mei 1866, en zulks onder de Firma van *H. S. de Bruyn & C°.*, welke Firma door hen beiden zal geteekend worden, echter alleen en uitsluitend tot het doen van inkoopen, verkoopen, zoomede tot het verrigten en uitoefenen van alle zaken, werkzaamheden en commissien daarbij voorkomende en tot het beheer betrekkelijk, maar geenszins tot het opnemen of ter leen geven van gelden, het accepteren, trekken, endosseren van wissels, assignatien of ander handelbaar papier, of tot het aangaan van borgtogten, waartoe altijd hunne gewone handteekeningen van *H. S. de Bruyn* en *A. J. de Bruyn* gevorderd zullen worden; geschiedende deze bekendmaking ter voldoening aan Art. 28 van het Wetboek van Koophandel.

H. S. de Bruyn.
A. J. de Bruyn.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

Vrijdag 20 Julij 1860.

Amsterdam.

	pCt.			
Nederl. W. Sch.	$2^1/_2$	$63^{15}/_{16}$	64	—
Dito dito	3	$76^9/_{16}$	$76^5/_8$	—
Dito dito	4	$98^9/_{16}$	$98^5/_8$	—
Syndicaat	$3^1/_2$	—	—	—
Handel-maatsch.	$4^1/_2$	$133^1/_8$	$133^1/_8$	—
Belgie. Bij *Rothschild*. . . .	$2^1/_2$	—	—	—
Rusl. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	$102^1/_8$	$102^3/_8$	$102^1/_4$
Dito 1828–1829.	5	$100^{13}/_{16}$	—	—
Dito 1840. . . .	4	80	—	—
Stieglitz. . . .	4	81	—	—
Dito 1854. . . .	5	$88^7/_8$	—	—
Dito 1855. . . .	5	$97^1/_8$	$97^3/_4$	$97^9/_{16}$
Engelsche	$4^1/_2$	—	—	—

	pCt.			
Spanje. Nieuwe 3% thans. . .	$1^3/_4$	$39^5/_8$	—	—
Amortisable. . .		—	—	—
Buitenlandsche .	3	—	—	—
Binnenlandsche .	3	$47^{11}/_{16}$	$47^{15}/_{16}$	$47^3/_4$
Portug. [illegible]	3	[illegible]	—	—
Oostenr. Metall. 1816–1852 . .	5	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Dito Zilv. Nation.	5	$58^1/_8$	$58^1/_2$	$58^3/_{16}$
Dito Zilver 1849–1854	5	74	$74^1/_4$	74
Dito 1847–1852.	$2^1/_2$	$27^7/_{16}$	$27^5/_8$	—
Mexico. Londen.	3	—	—	—
Grenada id. .	$2^3/_4$	—	—	—
Venezuela id. .		—	—	—
Uitgestelde . . .		—	—	—

Londen.

Consols.	3	pCt.	$93^1/_4$
Mexico.			—
Spanje	3	"	—
Dito	$1^3/_4$	"	—
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	68.10
Fr. Créd. Mob.			675
Binnenl. Spanje . . .	3	"	$47^1/_2$
Spanje	$1^3/_4$	"	—
Russische Spoorwegen .			—

Antwerpen.

Metalliek.	5	pCt.	[illegible]
Nat. Metalliek	5	"	[illegible]
Binnenl. Spanje	3	"	$48^5/_8$
Spanje	$1^3/_4$	"	$39^5/_8$
Credit Prost.			—

Weenen.

Metalliek.	5	pCt.	70.30
Idem Nationaal			80.10
Wissel Londen.			126.25

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.